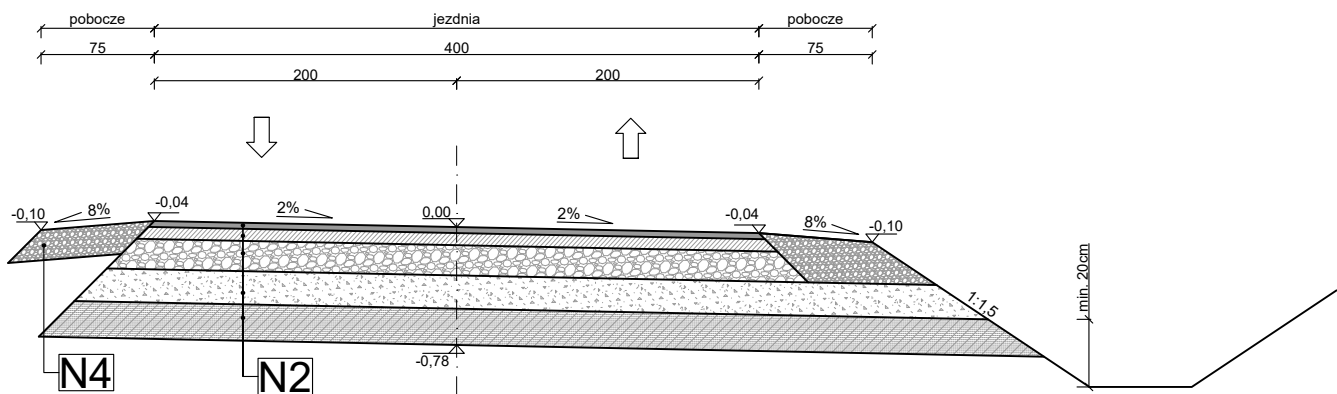


Typowy przekrój konstrukcyjny



Szczegół zjazdu



Konstrukcja N2

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	4 cm
w-wa wiążąca z AC 16 W KR 1-2	8 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
w-wa mrozoochronna peł. funk. w-wy odsączającej (k ₁₀ >=8m/dobę)	22 cm
w-wa gruntu stab. cementem C _{0,4/0,5} <=2MPa	24 cm

Konstrukcja N4

w-wa kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
---	-------

UWAGA:

Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2:
- na powierzchni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2>130MPa
- na powierzchni dolnych warstw konstrukcji dla KR2 E2=>80MPa
Pobocza należy wykonać na szerokość 75cm, lecz nie szerzej niż do granicy pasa drogowego.
Zjazdy bitumiczne należy wykonać zgodnie z PZT, z układem konstrukcyjnym warstw N2

<div>MPJ</div> <div>PROJEKT</div>		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa i adres obiektu					
Przebudowa nieutwardzonych dróg gminnych na terenie sołectw Gminy Pawonków					
Tytuł rysunku		Typowe przekroje i szczegóły - Pawonków droga do PSZOK			
Branża		Drogowa			
Inwestor		Gmina Pawonków			
Projektantanci		Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16		I.2023r.	4.4
Joanna Popiołek				Skala 1:50	